

പ്രസ്തുത ഹൈവേയുടെ ആകെ നീളം 1251 കി.മീ. ആണ്. ഇതിൽ 549.41 കി.മീ. വരുന്ന 21 റീച്ചുകൾക്ക് കിഫ്ബിയുടെ അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിശദാംശം അനുബന്ധം I-ൽ കാണാവുന്നതാണ്*.

(ഡി) നിലവിൽ എത്ര റീച്ചുകളുടെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടക്കുന്നതെന്നും അതിൽ എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം ഇതിനകം പൂർത്തിയാക്കിയെന്നും അറിയിക്കാമോ?

283.14 കി.മീ. വരുന്ന 14 റീച്ചുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നിലവിൽ നടന്നുവരുന്നത്. അതിൽ 92.18 കി.മീ. വരുന്ന 3 റീച്ചുകളുടെ നിർമ്മാണം ഇതിനോടകം പൂർത്തിയായി. വിശദമായ ലിസ്റ്റ് അനുബന്ധം II ആയി ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു. *

തീരദേശ ഹൈവേ

91 (840) ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ തീരദേശ ഹൈവേയുടെ അലൈൻമെന്റ് ഏതുപ്രകാരമാണ് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ തീരദേശ ഹൈവേയുടെ അലൈൻമെന്റ് ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

രണ്ട് തെങ്ങ് പാലം - വലിയപറമ്പ - അഴിത്തലപാലം - നീലേശ്വരം - അഴിത്തല - കാഞ്ഞങ്ങാട് കടപ്പുറം - നോർത്ത് കോട്ടച്ചേരി - പാലക്കുന്ന് - ഉദുമ പഞ്ചായത്ത് ഓഫീസ് - ഉദുമ കടപ്പുറം - നുമിൻ (ഉദുമ) പാലം - ചെമ്പരിക്ക ബീച്ച് - കിഴൂർ ബീച്ച് - കാസർഗോഡ് തുറമുഖം - കാസർഗോഡ് ലൈറ്റ് ഹൗസ് - സി.പി.സി.ആർ.ഐ. - പന്നിക്കുന്ന് - ആരിക്കാടി - ഷിറിയ പാലം - ഉപ്പള - ഉപ്പള ഗേറ്റ് - ഹൊസബദ് പാലം - കണ്ണൂരിരീത്ത് ബീച്ച് - തുമിനാട് - ദേശീയപാത കഞ്ചത്തൂർ. ഇതിൽ വലിയപറമ്പ പാലം റോഡ് ജംഗ്ഷൻ മുതൽ അഴിത്തല വരെ 17 കി.മീ. നീളത്തിൽ ജനവാസ കേന്ദ്രത്തിൽ നിന്നും മാറി കടലിനോട് ചേർന്ന് പോകുന്ന ഒരു ഗ്രീൻ ഫീൽഡ് അലൈൻമെന്റും പരിഗണനയിലുണ്ട്.

(ബി) ഏതെല്ലാം സ്ഥലങ്ങളിൽ പാലം വേണ്ടിവരുമെന്നും ഇതിന്റെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്നും അറിയിക്കാമോ?

*നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

തീരദേശ ഹൈവേയിൽ ചുവടെ ചേർക്കുന്ന പാലങ്ങൾ ഉൾപ്പെട്ടു വരുന്നു :

1. രണ്ട് തെങ്ങ് പാലം - ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.
2. അഴിത്തല പാലം - ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.
3. ഉദുമ (നുമിൻ പാലം) - ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.
4. കാസർഗോഡ് പാലം - ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി അവസാനഘട്ടത്തിലാണ്.
5. ഷിറിയ പാലം - ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.
6. ഹൊസബദ് പാലം - പ്രവൃത്തി ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗം നടത്തി വരുന്നു.

(സി) എത്ര ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടി വരുമെന്നും ഇതിന്റെ നടപടികൾ ഏതുവരെയായിരുന്നുമുള്ള വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ?

തീരദേശ ഹൈവേയുടെ ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ അലൈൻമെന്റ് അന്തിമമായി അംഗീകരിക്കാത്തതിനാൽ സ്ഥലമെടുപ്പ് സംബന്ധിച്ച് കണക്കെടുപ്പ് പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പ്രവൃത്തികളിൽ പ്രവർത്തനക്ഷമത

92 (841) ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പ്രവൃത്തികളിൽ പ്രവർത്തനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും കാലതാമസം ഇല്ലാതാക്കുന്നതിനും നിലവാരം ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിനും സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികളിലെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിനായി ഗുണനിലവാര പരിശോധന വിവിധതലങ്ങളിൽ നടത്തുകയും ഇതിനുള്ള കർശന നിർദ്ദേശം ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നൽകുകയും ചെയ്യുന്നു. ജില്ലാതല ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബുകൾ മുഖാന്തരമാണ് ഗുണനിലവാര പരിശോധന നടത്തുന്നത്. ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ മാനുവൽ പ്രകാരം ത്രിതല ഗുണനിലവാര പരിശോധനകൾ നടത്തി വരുന്നു. എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക 15 ലക്ഷത്തിന് മുകളിലുള്ള പ്രവൃത്തികളുടെ ബിൽ തുക നൽകുന്നതിന് 1st tier ഗുണനിലവാര പരിശോധനാ റിപ്പോർട്ട് നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഒപ്പം വകുപ്പുതലത്തിൽ ജില്ലാതല ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബുകൾ മുഖാന്തരം IInd tier ഗുണനിലവാര പരിശോധനകളും നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. IInd tier പരിശോധനാഫലം തൃപ്തികരമല്ലാതെ വരുന്നപക്ഷം അത് പൊതുമരാമത്ത് വിജിലൻസ് വിഭാഗത്തെ അറിയിക്കുകയും ആയതിന്മേൽ തുടർനടപടികൾ വിജിലൻസ് വിഭാഗം ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.